

Tempomat utólagos beszerelése

Készítette: Varga Csaba, 2010. május

Villanyszerelő, és egyben unokatestvér: Zámbó Zoltán

Kapcsolási rajz, ami nélkül ez nem valósult volna meg: Lipták Zoltán (Zolysys)

Az autó: Peugeot 307 2004 1.6 HDI X-design.

Ráfordított idő: 3 óra

A tempomat működéséhez 3 dolog kell:

1. Tempomatra felkészített elektronika

2. Tempomat kar

3. Megfelelő fékpedál kapcsoló.

Csak kevés 307-es nem képes tempomatot kezelni, de ezt az alvázszámból a szakszervizek biztosan meg tudják mondani (ha akarják).

Tempomat karból csak gyárit lehet venni, utángyártott nincs. Két fajta létezik, az alap és a limiteres. Az utóbbi csak olyan típusokba jó, aminek a gázpedálja erre felkészített. Előnye hogy a beállított tempót nem lépi túl gázadáskor sem. Csak egy módon lehet túllépni, ha padlóig nyomod a gázpedált. Ekkor kikapcsol és lehet előzni...

Az alap kar gázadásra nem korlátoz.

A kar Peugeot szervizekben beszerezhető, ott általában 16000Ft körül mozog. Használtan bontókból vagy Vaterán is megvásárolható 5-6000Ft körül.

Beszerelni egyszerű, se kábelt, se csavart nem igényel.

A kormányoszlop alsó burkolatát le kell venni, ezt alul 2db csavar fogja.



Miután lejött, COM2000-ben megtalálható a tempomat kar kialakított helye. Egy műanyag takaróelem rejti, amit egy húzómozdulattal el kell távolítani. Ezután csak be kell dugni a kart a nyílásba, a végén jól megnyomni, hogy a csatlakozó a helyére ugorjon.



Ezzel a kar a helyére került. A kormányoszlop alsó burkolatát csak akkor tudod visszarakni, ha kivágod a kar helyét. Ezt csak akkor javaslom, ha már működik a kar. Én kis flexel vágtam ki, de akár fűrészlappal, szikével is kivágható.



Fékpedálon van egy kapcsoló ami fékezéskor felvillantja a féklámpát, és ugyanez a (vagy ugyanilyen még egy) kapcsoló kapcsolja ki a tempomatot, amikor fékezni kezdesz. A kapcsoló több fajta lehet. Minimum 3 érnek lennie kell a csatlakozóban, hogy a tempomatot működtesse. (2005 előttiéknél 4 ér kell.) A pedálok felett van egy burkolat, ami egy mozdulattal levehető, és azonnal meglátni a fékpedálon lévő kapcsolót.



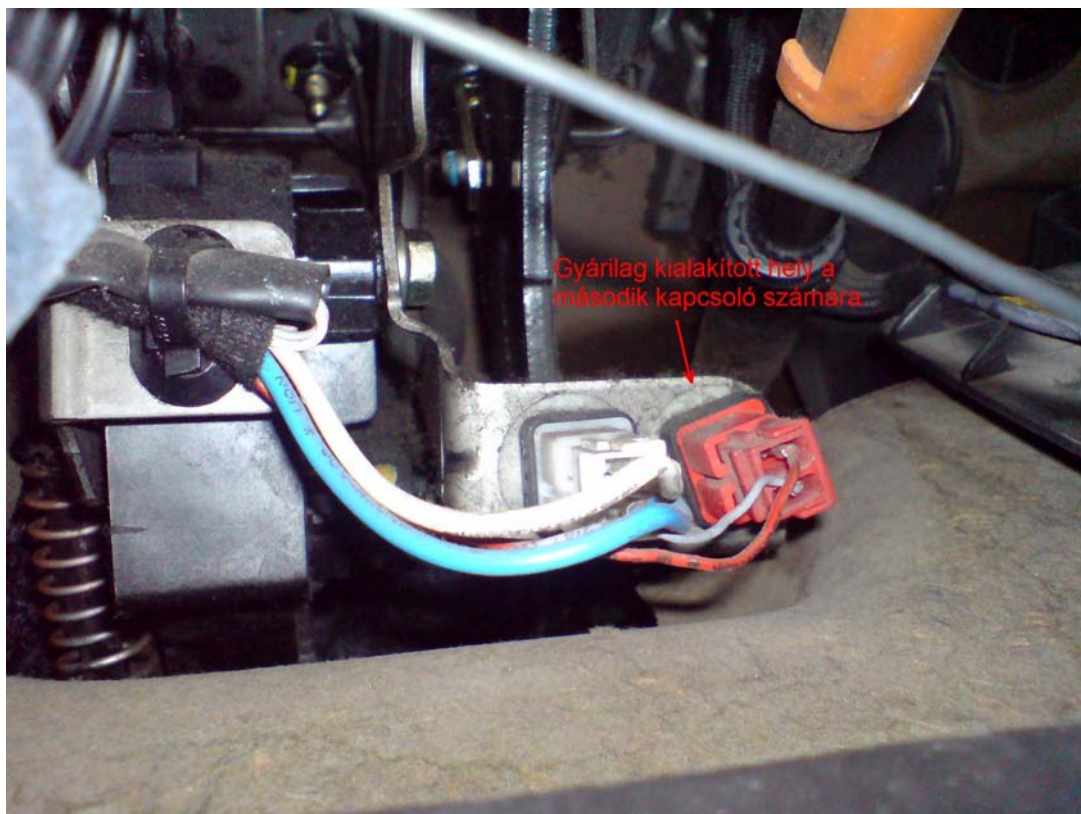
Ha a kapcsoló tetején a csatlakozóból 3 ér jön ki (vagy 4 a régebbiekénél) akkor alkalmas a tempomatra. Nincs más teendő csak a tanítás... A motorvezérlőben és a BSI-ben kell a tanítást elvégezni. Ezt vagy szakszerviz, vagy PPS-el rendelkező szerelő tudja megcsinálni.

Szerencsés esetben kész vagy, használhatod!

...de sajna gyakran itt még nincs vége a szerelésnek, ugyanis a kapcsolón lévő vezetékek száma gyakran csak 2db szemben a szükséges 3 vagy 4-el.

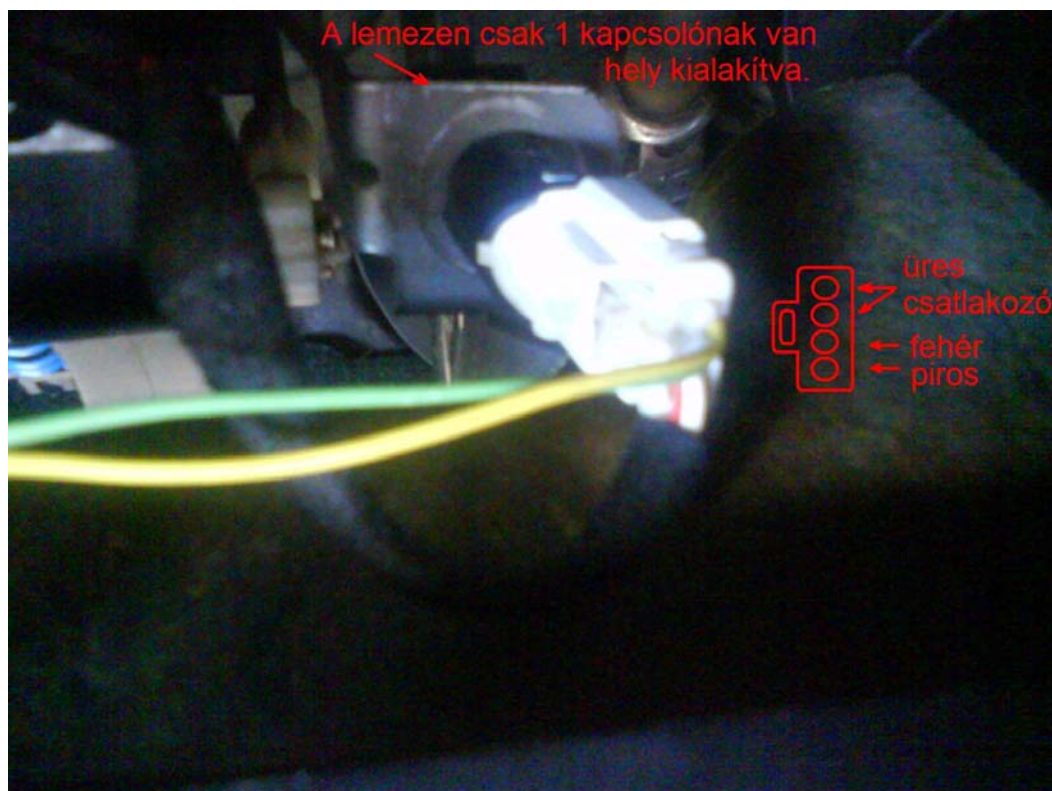
Ha csak 2 ér jön ki akkor sincs minden veszve, mert két megoldás lehet.

Egyik megoldás: Ha be van kábelezve, akkor meg kell venni még egy fékpédál kapcsolót. A jelenlegi kapcsoló mellett elvileg ki van alakítva a második kapcsolónak hely, csak be kell pattintani, majd a szabad csatlakozót rá kell dugni és kész is.



(A szabad csatlakozó abból a kötegből jön ki amiből a meglévő fékpedál kapcsolóra, és a kuplungra jön a vezeték. Általában fel van kötegelve, hogy ne lógjon össze-vissza.)

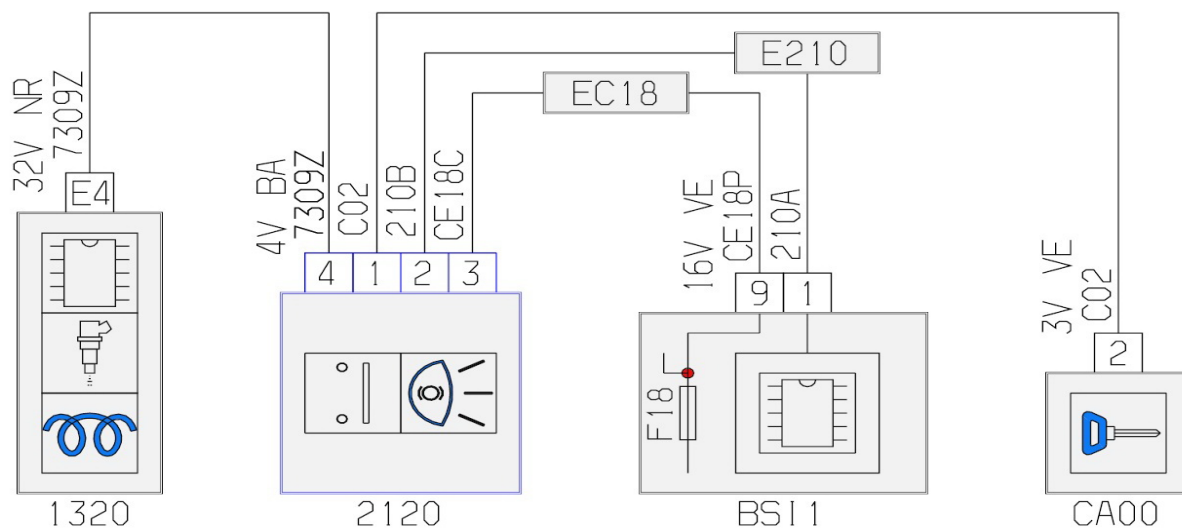
Másik megoldás: Ha nincs második kapcsolónak hely kialakítva, és szabad csatlakozó sincs amit rádugnál. Ez esetben valószínűleg a kapcsoló alkalmas lesz a tempomathoz, nem kell lecserélni, sem másodikat venni. Ha jobban megnézed a kapcsolón lévő csatlakozót, akkor jól látszik, hogy abba 4 vezeték köthető bele, de csak kettő van bekötve.



Be kell kötni azt a hiányzó 2eret a megfelelő helyre és már működik is. :) Bonyolultnak tűnhet, de annyira nem vészes. (A kép már a bekötést követően készült, ezért a zöld és a sárga vezetékek helyét üresnek látod.)

A munkafolyamat alapja az alábbi kapcsolási rajz, amit **Zolysys** társunk szerzett meg, és ami nélkül ez nem jöhetett volna létre. Ezúton is köszönet Zolinak!

10 PR



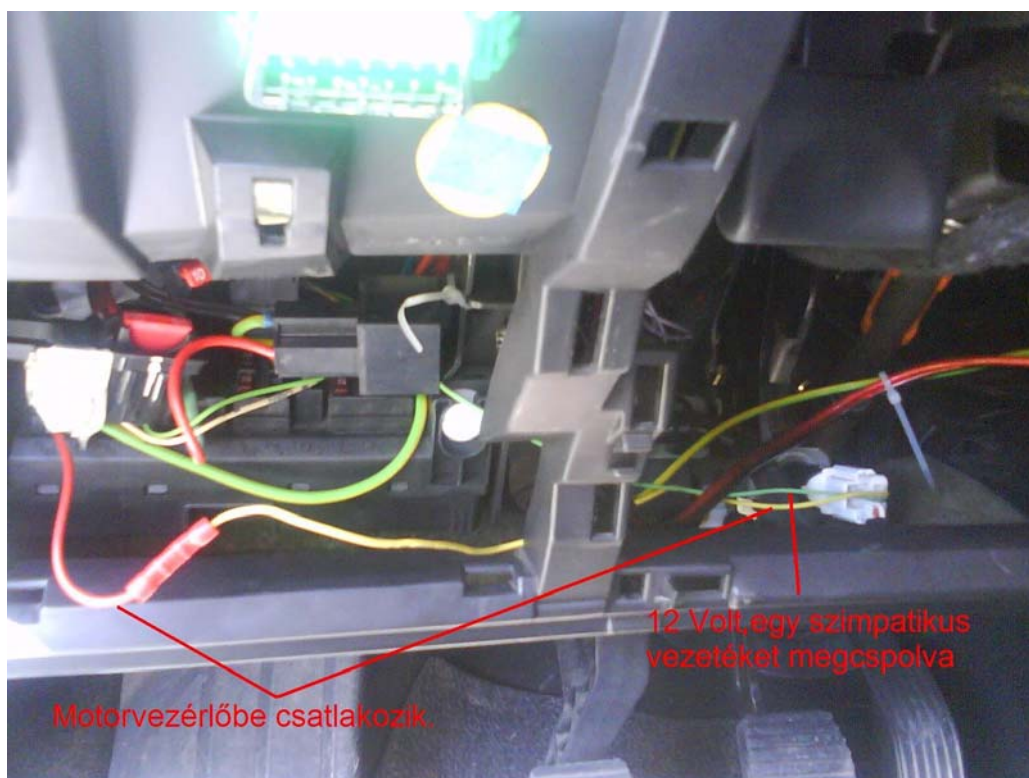
Motorvezérlő
Fekete csati
E4-es pontja

Fékpédál 2-3 pontja
bekötve BSI-be,
1-12V 4-E4

BSI nincs vele teendő

Gyújtás alatt
12V

Valahol a biztosítéktábla környékén kell keresni egy vezetéket amiben **gyújtás alatt 12V van**. Ebből a vezetékből leágazva a fékpédál kapcsoló egyik üres csatlakozójába bele kell kötni. Vagyis **a 2 ér valamelyikére 12V-ot kell adni**. A maradék üres csatlakozóba be kell kötni egy hosszú vezetéket, amit át kell vinni a motortérbe a motorvezérlőig.



Az átjutás nem bonyolult. Elvileg a motorháztető nyitó bowden mellett kb. 5cm-re van egy gyárilag kialakított tömített nyílás amin gond nélkül átvihető. **A tömítettsége nagyon fontos, mert alatta a BSI van! Ha beázik, kuka!!!**

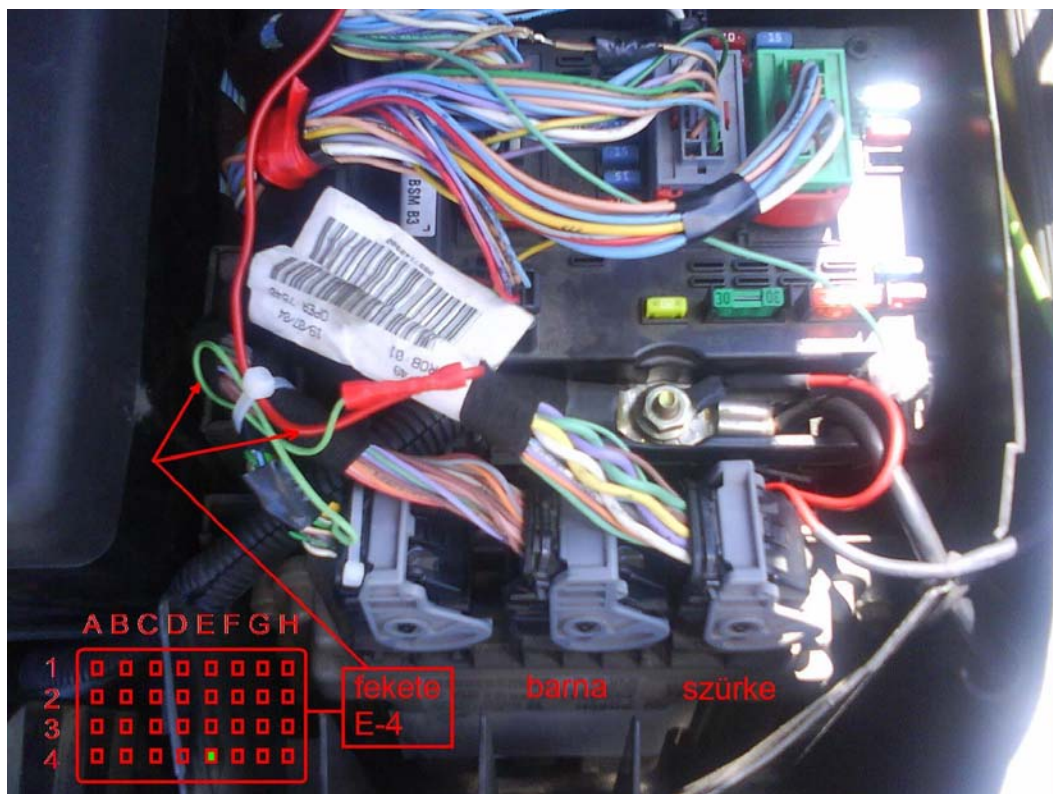


A motorvezérlő egység a motortéri biztosíték fedele alatt van.



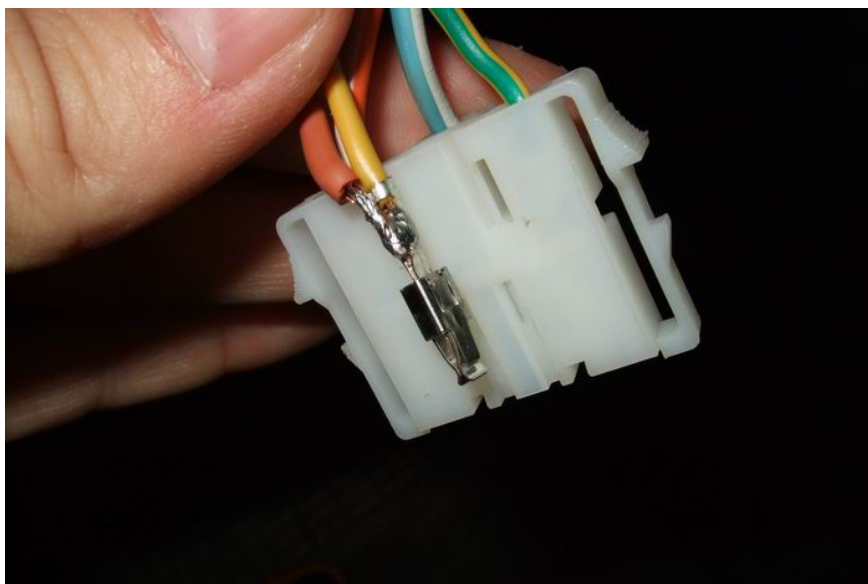
Könnyű megtalálni, mert 3 nagyméretű „kengyeles” csatlakozó van rajta.

Az első egy szürke 32 eres csati, a középső egy barna 48 eres csati, és végül a harmadik, ami **fekete 32 eres csati**. Ez utóbbi kell nekünk. (A színeket a csati alján látni csak, ezért le kell húzni.)



Akku sarut vedd le. Várj pár percet, majd le lehet venni a fekete 32 eres csatit. Alulról nézve a csatlakozót a 32 ér be van táblázva. 4 sor van (1 2 3 4) soronként 8 csatlakozási ponttal, ezt betűkkel jelölték meg (A B C D E F G H), így már egyszerűen megtalálható a nekünk kellő **E-4 csatlakozási pont**. Ennek a pontnak üresnek kell lennie! **Ebbe a csatlakozóba kell belekötni a fékpedáltól áthozott vezetékét.**

Nem árt egy hozzáértő szakember, de megoldható nélküle is. Én egy számítógépes csatlakozósarut használtam, amit nagy nehezen kivettem az eredeti helyéről, és mázlimra pont jó volt az E-4-es nyílásba.



(A kép illusztráció, de pont ilyen volt, csak zöld kábellet.)

Lement az aljáig, de ki már nem jött, megszorult ahogy kell. Ezután már csak össze kellett forrasztani a fékpedáltól áthozott piros kábellet. Jött a próbakör és működött! Volt nagy-nagy öröm. :) Már csak el kellett rendezgetni a kábeleket, és késznek tekinthető.

Mivel 12V megy benne, vigyázni kell, ki ne dörzsölje valami és zárlatot okozzon!

Sok sikert!

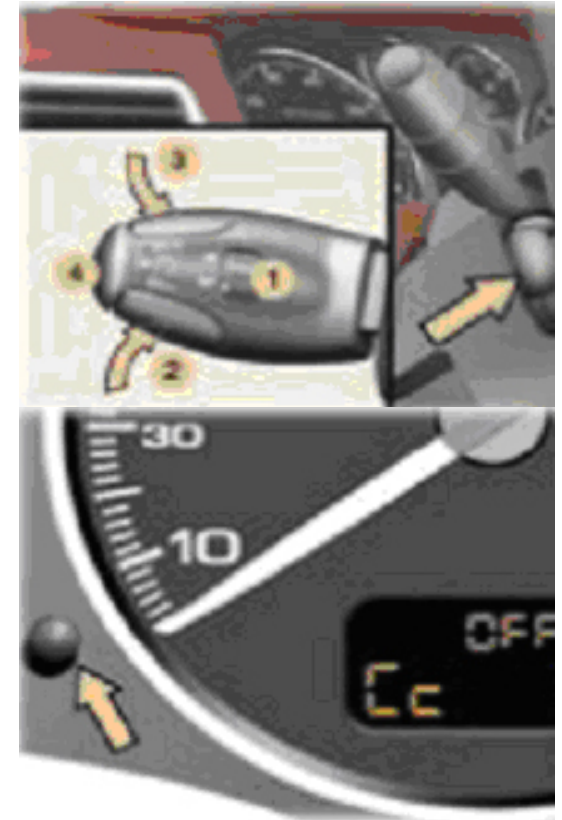
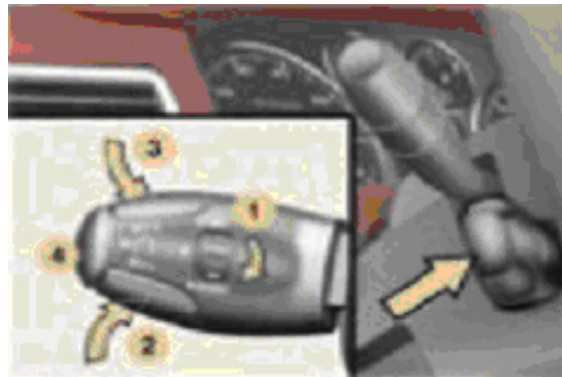
Csaba (Martinka)

A tempomat kar beállítása

SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ

1. A funkció kiválasztása és leállítása.
2. Sebesség tárolása / Tárolt sebesség csökkentése.
3. Sebesség tárolása / Tárolt sebesség növelése
4. A szabályozás ki- és bekapcsolása

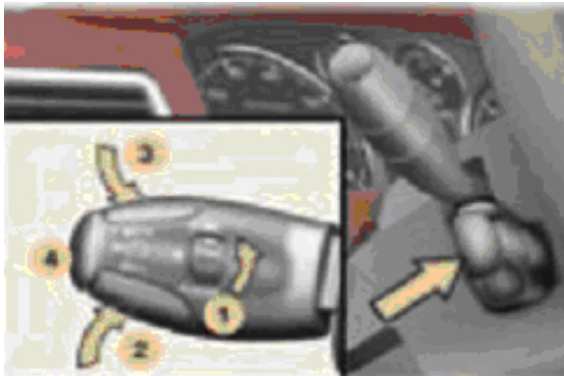
Sebességtároláshoz és bekapcsoláshoz a gépjárműnek 40 km/óránál nagyobb sebességgel, mechanikus sebességváltó esetén legalább negyedik (automata sebességváltó esetén második) kapcsolt fokozatban kell haladnia.



MEGJELENÍTÉS A KOMBINÁLT KIJELZŐN

A sebességkorlátozó vagy szabályozó funkció bekapcsolt állapotát a kombinált kijelző mutatja.

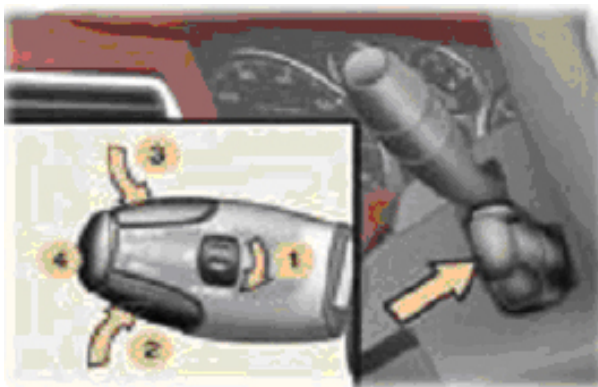
A gomb megnyomásával a bekapcsolt funkció és a kilométer-számlálók felváltva jeleníthetők meg.



SEBESSÉGKORLÁTOZÓ

1. A funkció kiválasztása és leállítása.
2. A sebesség csökkentése.
3. A sebesség növelése.
4. A rendszer be- és kikapcsolása.

A beállításokat járó motornál kell elvégezni.



SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS*

Ez az újgenerációs sebességszabályozó sebességkorlátozó funkcióval is rendelkezik. A tárolt sebesség a kombinált kijelzőn látható.

Lehetővé teszi a gépkocsivezető által beprogramozott sebesség megtartását. Sebesség programozásához vagy aktiválásához a gépkocsi sebességének 40 km/h felett kell lennie, mechanikus sebességváltó esetén legalább negyedik kapcsolt sebességi fokozatban kell haladnia (automata sebességváltó esetén D helyzetben, tehát szekvenciális váltás esetén második fokozatban).

* Rendeltetéstől függően

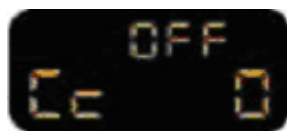


Megjelenítés a kombinált kijelzőn

A sebességszabályozó bekapcsolt állapotában a gomb megnyomása a kilométer-számlálók megjelenítését teszi lehetővé. Néhány másodperc elteltével vagy a gomb újbóli megnyomására a kijelző ismét visszatér a sebességszabályozó funkcióhoz.

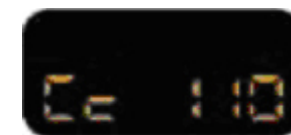
A funkció kiválasztása

- ☞ Állítsuk az 1-es gombot CRUISE helyzetbe. A sebességszabályozó még nem működik, egyetlen sebesség memorizálása sem történt meg. A kijelzőn a következő látható:



A sebesség első aktiválása/memorizálása

A kívánt sebesség elérésekor nyomjuk meg a 2-es vagy a 3-as gombot. A sebességet a rendszer eltárolja, a kijelzőn a következő látható (110 km/h esetén):



Megjegyzés: lehetőség van pillanatnyi gyorsításra és a memorizált sebességnél nagyobb sebességgel történő közlekedésre. A memorizált sebességérték villog. A pedál felengedésekor a sebesség visszatér a memorizált sebességre.

A sebességszabályozás szüneteltetése

Ha néhány pillanatra szüneteltetni kívánjuk a memorizált sebességet:

- ☞ Nyomjuk meg a 4-es gombot vagy nyomjuk le a fékpedált vagy a tengelykapcsoló pedált. A kijelzőn a következő látható (110 km/h esetén):

